## PODOPOLAGAČKI RADOVI

Nabavka, isporuka i ugradnja višeslojnog protivkliznog epoksidnog podnog sistema za saobraćajnice I parkirališta u zatvorenim garažama tipa **'' MAPEFLOOR PARKING SYSTEM RLT''** proizvođača MAPEI ili odgovarajući koja ispunjava sledeće minimalne zahteve:

* visoka otpornost na mehanička i hemijska opterećenja
* klasa OS-8 *prema EN 1504-2*
* otpornost na habanje: 780 mg *prema EN ISO 5470-1*
* čvrstoćom na pritisak klase II *prema EN 12190*

Pre ugradnje, pripremiti površine da budu čiste, čvrste, bez ispupčenja ili udubljenja, bez raznih nečistoća, masti, ulja i da su ukloljeni svi nevezani i slabo vezani delovi.

Pripremu izvesti mehaničkim putem, dijamanskim brušenjem, sačmarenjim ili frezovanjem, u zavisnosti od stanja ravnosti podloge i usisati industrijskim usisivačem. Podloga mora da ima sledeća svojstva: pritisna črvrstoća: ≥ 25 MPa; prionjivost: ≥1,5 MPa i vlažnost: ≤ 4%. Vlažnost vazduha u prostorijama i podlogi ne sme biti veća od 80%, a temperatura podloge min. 3 °C iznad tačke rošenja. Nakon pripreme, ravnom gletericom ugraditi sloj mešavine od dvokomponentnog osnovnog epoksidnog premaza **Primer SN** i 30% kvarcnog peska **Quartz 0,5**. Nakon ugradnje, posuti kvarcni pesak **Quartz 0,5**do potpunog zasićenja. Ukoliko je podloga neravna ili porozna, ponoviti postupak. Potom, ravnom gletericom ugraditi završni epoksidni protivklizni sloj od mešavine dvokomponentne epoksidne mase **Mapefloor I 300 SL**, 25% kvarcnog peska **Quartz 0,5** i 7% pigmenta **Mapecolor Paste** u boji prema projektu. Neposredno nakon ugradnje, površine unakrsno tretirati valjkom.